

## LÖRDAGEN 23 NOVEMBER FIRADES ATT IGELBODA STATIONSHUS RÄDDATS.

Här kommer en rapport från lördagens firande av Igelboda stationshus, som nu får leva vidare i en lite finare och reparerad kostym. Det har gått mer än tio år sedan huset brann och vattenskadades som en följd av det omfattande släckningsarbetet. Igelboda stationshus som är byggt 1913 har engagerat många i närområdet avseende frågan om dess bevarande. Nu är delar av kampen vunnen i den mån att SL enligt dom i Mark- och miljööverdomstolen blivit dömda att renovera huset till brukligt skick.

Medverkande på lördagen firarfika var från kommunen Agnes Palinski (M) som är första vice ordförande i Miljö- och stadsbyggnadsnämnden, Thomas Josefsson (S) ledamot i Miljö- och stadsbyggnadsnämnden samt Eva Öbom Ekdal (m) Ordförande i kommunalfullmäktige.

Förutom att fira att vi nu kommit en bra bit framåt i utvecklingen så fördes en rad bra dialoger om vad huset kan komma att användas till, tankar och idéer. Gemensamt för många åsikt är att huset är och fortsatt kommer att vara och verka som en viktig knutpunkt för Saltsjöbanan. Här möts tågen och man byter vid Igelboda om man skall vidare till Solsidan. Igelboda stationshus representerar även entrén in i Saltsjöbaden, vilket inte heller är en oviktig roll. Ökad aktivitet, en verksamhet som är öppen för allmänheten och erbjuder service är några av tankarna. Nu hoppas alla som kämpat med frågan om stationshuset att få en återupptagen dialog med just SL om nyttjandet och utvecklingen. Men först skall vi med glädje njuta av när stationshuset får ett helt och fint nytt tak!

GRATTIS TILL OSS ALLA - MEDBORGARENGAGEMANG LÖNAR SIG

Hembyggdsföreningen fanns även representerad med delar av styrelsen och medlemmar. Det bjöds på nygräddade bullar från kockrocken i Fisksätra, kaffe och pepparkakor.



