

Besök i Saltsjöbanans Vagnhallar och Depå 14 februari 2023.

Dom bägge visningarna av Neglingedepån som varit annonserade i Hembygdsföreningens Vårprogram blev snabbt fullbokade. Av säkerhetsskäl får man bara ta emot ett begränsat antal deltagare vid varje visning.

En skara intresserade deltagare samlades på perrongen framför Neglinge stationshus. Iförda färgglada skyddsvästar lotsades vi sedan, som en dagisgrupp på utflykt, över spårområdet till servicehallarna.

Verkstadschefen Tony Yolki guidade oss och gav oss en inblick i alla de service- och underhållsarbeten som utförs i depån. Depån som är öppen 24 timmar per dygn, varje dag på året har en arbetsstyrka på 10 personer. Utöver det anlitar man specialister utifrån för vissa tekniska system.

Första anhalten var, den sedan två år färdigställda, nya servicehallen där man utför alla större reparations- och underhållsarbeten. Här lyfter man med hjälp av moderna lyftanordningar och kranar hela vagnkorgen från underredet, boggin, för att på ett smidigt sätt kunna utföra arbeten.

Vi besökte även övriga servicehallar, tvätthallen och den gamla smedjan som numera inte används utan mer fungerar som ett museum.

Tony gav oss även ett tips på vilken vagn man bör välja för att få den behagligaste och tystaste resan. Då ska man välja en vagn med jämnt nummer. I varje tågset är nämligen varannan vagn med udda nummer försedd med elmotorer och kompressorer som alstrar mer ljud.

Efter nästan två timmars guidning inser man vilket enormt arbete som läggs ner för att hålla den 30 vagnar stora vagnparken rullande året runt. Ett imponerande arbete som kräver noggrann planering och väl inarbetade rutiner.

Avslutningsvis överlämnade vi från Hembygdsföreningen Kennet Landgrens senaste tågbok till Tony som tack för en trevlig och kunnig guidning.



